



CBD18-WM

con 1.800kg de capacidad



Unidad de propulsión

- / El motor de propulsión de CA está montado en vertical directamente junto a la caja de cambios. Un sistema de transmisión con engranajes cónicos hipoides bañado en aceite con rodamientos de rodillos cónicos transfiere la potencia al eje.
- / Su tecnología de transmisión de última generación le confiere ventajas tales como un círculo circunscrito mínimo, mantenimiento cero, bajo nivel de ruidos, gran eficiencia y rendimiento.
- / El freno electromagnético está montado sobre el eje del rotor del motor. El freno se activa cuando el brazo de control está en vertical o el mango está en horizontal. El sistema incluye un sistema de freno antirretroceso y freno neutro.

Eléctrico

- / Frenado eléctrico, desconexión rápida de la potencia al EPD, interruptor de llave e indicador de descarga de batería de serie.

Controles de barra de timón

- / Las funciones de desplazamiento, elevación y descenso están situadas en el mango ergonómico. Todos los controles del operario están accesibles sin necesidad de levantar la mano del mango.
- / Los asideros en ángulo están diseñados para permitir un manejo sencillo con cualquiera de las dos manos. El protector envolvente, el interruptor de inversión, el controlador por pulgares y la bocina son de serie. La barra de timón, montada en posición baja, ofrece un confort excelente al operario y minimiza el esfuerzo necesario para la dirección. El mango del timón, provisto de resortes neumáticos, vuelve suavemente a la posición vertical después de soltarlo.
- / La función de velocidad superlenta con el mango inclinado 15° hacia atrás respecto a la vertical facilita el trabajo en espacios reducidos.

Accesibilidad

- / Al abrir su capó extraíble de tres piezas resistente al agua quedan al descubierto los componentes principales y las baterías AGM sin mantenimiento para realizar labores de inspección y mantenimiento.

Sistema hidráulico

- / El cilindro de elevación dispone de vástagos recubiertos con un revestimiento duro de cromo. La unidad de bomba, incluidos el motor, el solenoide, la bomba de engranajes y la válvula de descenso con compensación de presión están montadas en una posición elevada del compartimento de máquinas para facilitar su mantenimiento.



CBD18-WM

| | | HANGCHA GROUP CO., LTD. | |
|---------------------|---|--|---|
| Características | 1.1 | Fabricante | CBD18-WM |
| | 1.2 | Denominación de tipo del fabricante | Eléctrico |
| | 1.3 | Accionamiento: eléctrico (batería o red eléctrica), diésel, gasolina, gas | A pie |
| | 1.4 | Tipo de operario: manual, a pie, montado, sentado, preparador de pedidos | 1800/3968 |
| Peso | 1.5 | Capacidad de carga nominal | 600/23.6 |
| | 1.6 | Centro de carga | 945/37.2 |
| | 1.7 | Distancia de carga | 1270/50 |
| Ruedas y neumáticos | 1.9 | Distancia entre ejes | 285/628 |
| | 2.1 | Peso de servicio (con batería) | 770/1315 (1698/2899) |
| | 2.2 | Carga sobre eje, con carga, lado de conducción/lado de carga | 230/55 (507/121) |
| | 2.3 | Carga sobre eje, sin carga, lado de conducción/lado de carga | PU/ PU |
| Dimensiones | 3.1 | Tipo de neumático, ruedas de tracción/ruedas de carga | mm/in |
| | 3.2 | Tamaño de neumático de rueda de tracción | mm/in |
| | 3.3 | Tamaño de neumático de rueda de carga | mm/in |
| | 3.4 | Tamaño de neumático de rodillo | mm/in |
| | 3.5 | Ruedas, número de ruedas de tracción, rodillos/ruedas de carga (x = rueda de tracción) | mm/in |
| | 3.6 | Ancho de vía delantero, lado de conducción | b10 (mm/in) |
| | 3.7 | Ancho de vía trasero, lado de carga | b11 mm/in) |
| | 4.4 | Altura de elevación | h3 (mm/in) |
| | 4.9 | Altura de timón en posición de conducción min./máx. | h14 mm/in) |
| | 4.15 | Altura bajado | h13 (mm/in) |
| Rendimiento | 4.19 | Longitud total | l1 (mm/in) |
| | 4.20 | Longitud hasta el frontal de las horquillas | l2 (mm/in) |
| | 4.21 | Anchura total | b1/b2 (mm/in) |
| | 4.22 | Dimensiones de la horquilla | s/e/l mm/in) |
| | 4.25 | Distancia entre los brazos de la horquilla | bs mm/in) |
| | 4.32 | Distancia hasta el suelo, centro de la batalla | m2 (mm/in) |
| | 4.34.1 | Anchura de pasillo para palets de 1000 x 1200 mm en sentido transversal | Ast (mm/in) |
| | 4.34.2 | Pasillo para palets de 800x1200 en sentido longitudinal | Ast (mm/in) |
| | 4.35 | Radio de giro | wa (mm/in) |
| | Motor y batería | 5.1 | Velocidad de desplazamiento con/sin carga |
| 5.2 | | Velocidad de elevación con/sin carga | m/s (ft/min) |
| 5.3 | | Velocidad de descenso con/sin carga | m/s (ft/min) |
| Otros | 5.8 | Pendiente superable | % |
| | 6.1 | Potencia de motor de tracción | kw/CV |
| | 6.2 | Potencia de motor de elevación en S3 15% | kw/CV |
| | 6.3 | Tamaño máximo permitido de batería | mm/in |
| | 6.4 | Tensión de batería, capacidad nominal (Sh) | V/Ah |
| | 6.5 | Peso de la batería | kg/lb |
| | 8.1 | Tipo de control de tracción | |
| 10.5 | Tipo de dirección | | |
| 10.7 | Nivel sonoro junto al oído del operario | dB(A) | |

